

Briskeby tilpasning til SL18

Velkommen til informasjonsmøte for naboer til oppgraderingen av Briskebylinjen



Oslo

Program

Nye trikker til Briskeby
Prosjektet presenteres
Vann- og avløpsetaten
Bymiljøetaten
Anleggsgjennomføring
Nabokontakt



Nye trikker til Briskeby

Informasjonsmøte 28.01.25



Trikken

Et generasjonsskifte

- I byens tjeneste siden 1982
- Utfasing:
 - Parkeringsplass i vognhallene
 - Service og reservedeler
 - Omstilling av Trikkens verksted
 - Kostnader
- Mer enn 90 % gjenvinnes





18 Rikshospitalet

Ruter#

446

CAF

En bedre trikk for alle

- Lavt gulv i hele trikken
- Romslige, åpne dørarealer
- Seks dører med tydelig merking
- Fire rullestolplasser i hver trikk
- Alle dører fungerer for rullestoler
- Flere stoppknapper
- Lett å se infoskjermer



«Vi berømmer Sporveien i samarbeid med Ruter for å ha tenkt universell utforming fra dag én i trikkeanskaffelsen, og for å ha vært lydhøre for innspill i hele prosessen. Det har løftet trikkens samfunnsverdi mange hakk.»

- Sølvi Marie Myrseth
Kategorileder Transport,
Innovasjonsprisen for inkluderende
design



Klar for fremtiden

- Førerassistanse
- Kollisjonsvarsling
- Fartsregulering
- Varsling om utrykningskjøretøy





Fjernstort trikk



Test pågår



med opptak, overføring og
lagring av kamerabilder



Sporveien



Vi gleder oss til å
komme tilbake til
Briskeby!

Prosjektet Briskeby tilpasning

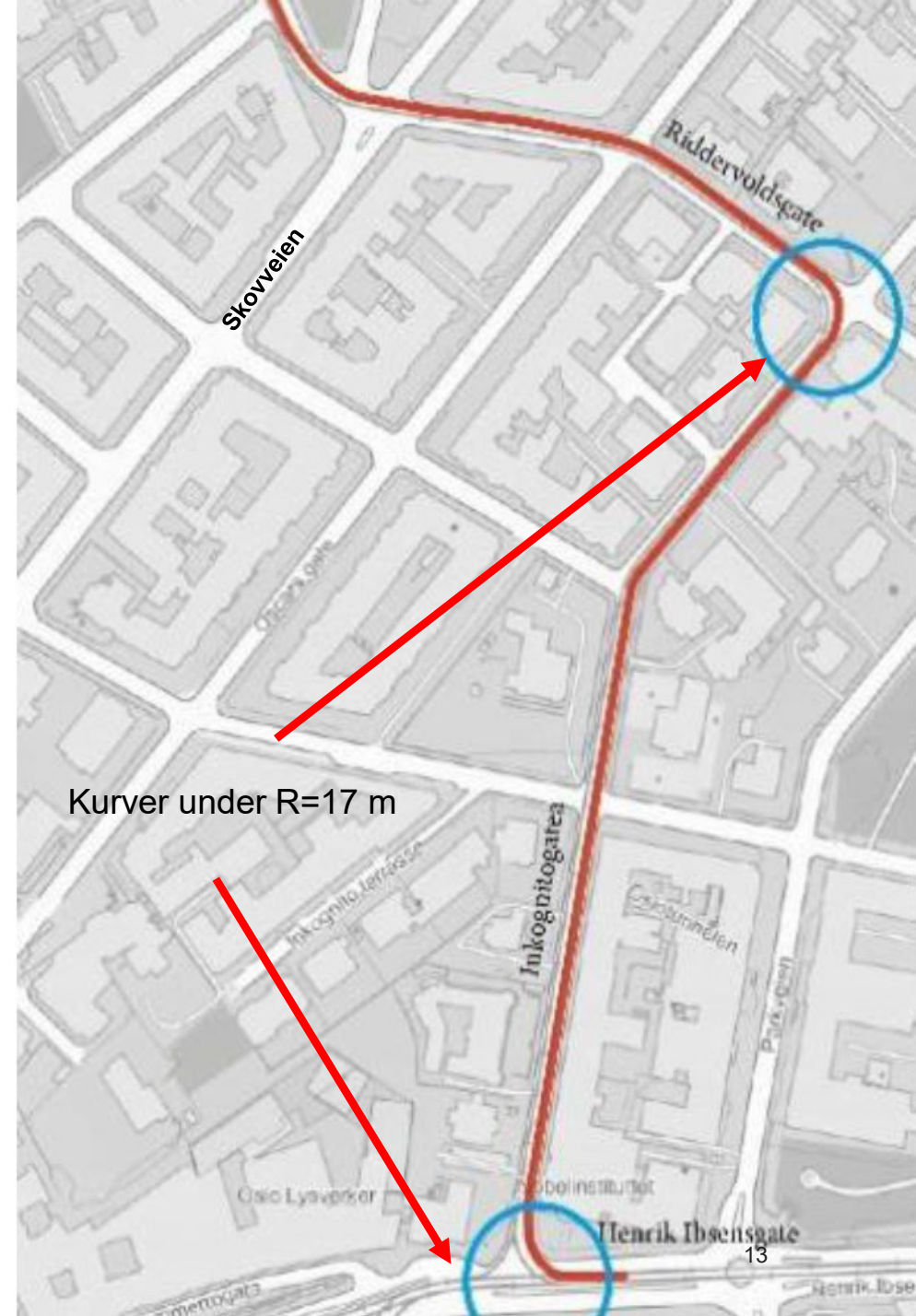
Beskrivelse av prosjektet

- I løpet av 2025 vil SL18 være fullt ut implementert på Sporveiens infrastruktur, og vil ha erstattet de eldre trikketyperne SL95 og SL79.
 - Briskebylinjen er ikke tilpasset SL18. Resulterer i komplett nytt anlegg for Sporveien.
- Holdeplasser er ikke tilpasset alle passasjerer.
 - Alle holdeplasser blir nye
- Strekningen fra Inkognitogata til Riddervolds plass/Briskebyveien er preget av slitte gater og fortau.
 - Gater og fortau oppgraderes. Nytt OV-anlegg
 - Nytt lysanlegg
- Flere hovedvannledninger i området er gamle og av svært dårlig forfatning.
 - Nytt VA-anlegg
- Samarbeidsprosjekt mellom Sporveien, Vann- og Avløpsetaten og Bymiljøetaten. NS8405.



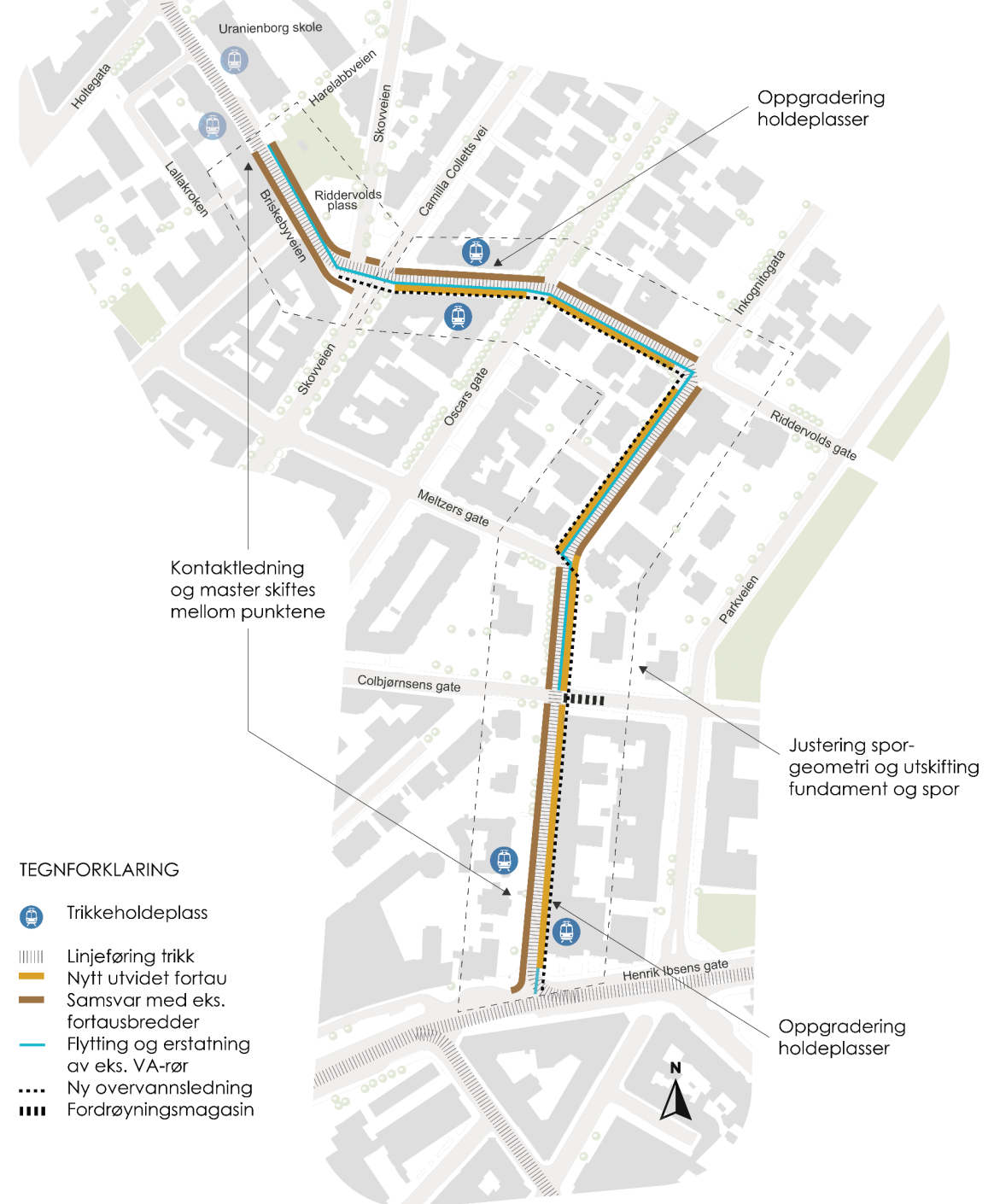
Hvorfor er trikken borte fra Briskeby?

- **Trikken sluttet å trafikkere Briskeby fra november 2024**
- Riddervoldgate - Inkognitogata kan bare betjenes av SL79
- I 2025 vil alle SL79 og SL95 være erstattet med SL18
- For tilpasning SL18:
 - sporavstanden utvides, avstand mellom vogner økes (ny trikk har større bredde)
 - kurver radius under 17 meter, krav er min 18 m for rutetrafikk



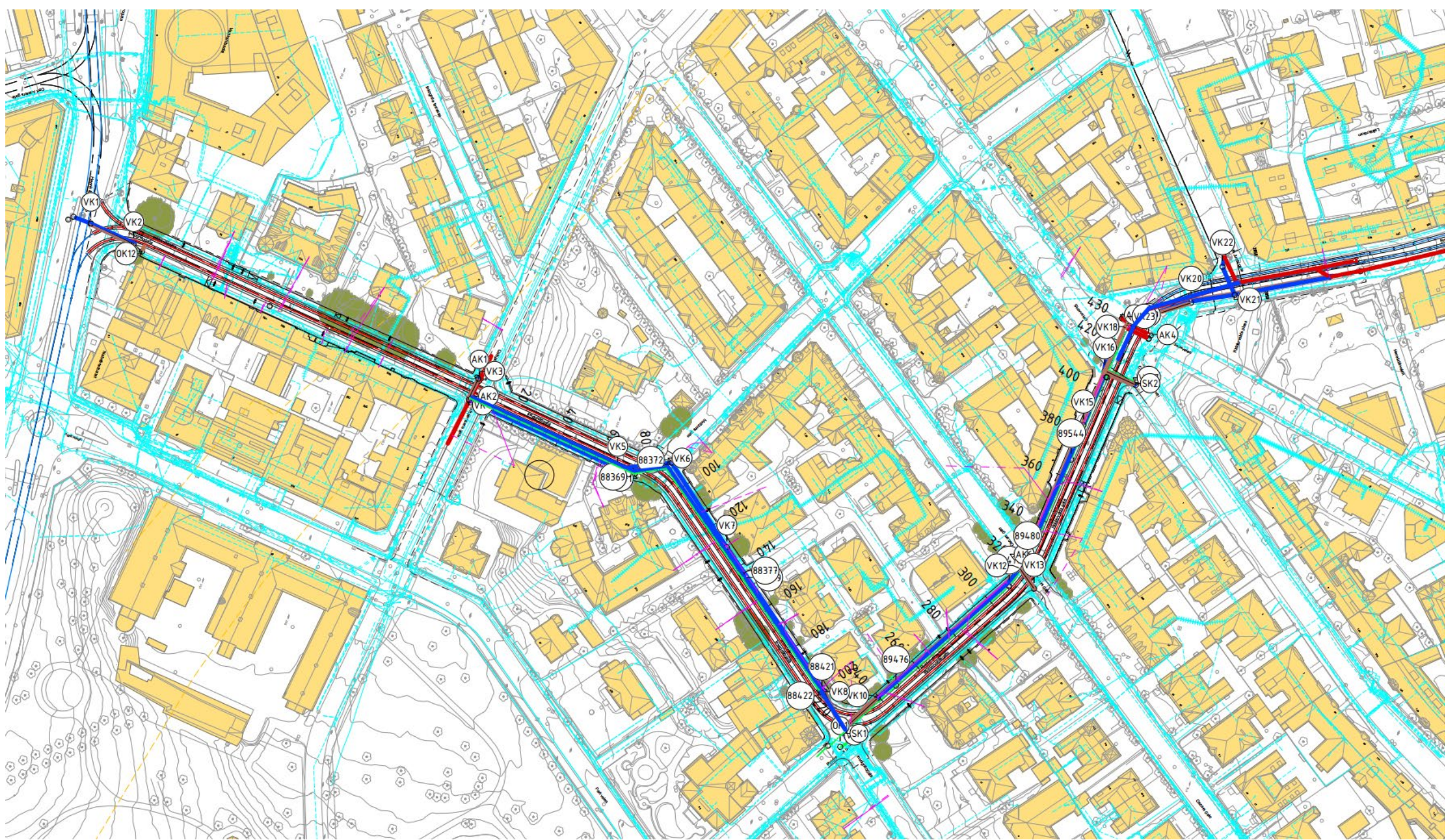
Briskeby prosjektomfang

- Oppgradering av gater fra eiendomsgrense til eiendomsgrense.
- Optimalisering av sporgeometri og nytt sporanlegg. Prosjekt lengde 600m.
- Nytt kontaktledningsanlegg og jordingsanlegg.
- Oppgradering/etablering av nye plattformer på holdeplassene Inkognitogata og Riddervolds plass.
- VAV - Oppgradering/etablering av nytt VA-anlegg
- BYM – Nye og bredere fortau, kryssinnstramming, nytt overvannssystem, ny belysning
- Nødvendig utskifting av kabelinfrastruktur i gaten.



Vann- og avløpsetaten

- Vann- og avløpsetaten skal oppgradere VA-anlegget fra Colbjørnsens gate til Uranienborg skole – en strekning på ca 500 m.
- Anlegget er svært gammelt - i Briskebyveien fra 1800-tallet.
- Nye anlegg har en estimert levetid på 100 år.
- Arbeid med nytt VA-anlegg er krevende og omfattende.
- I krysset Inkognitogata/Riddervolds gate blir det en stor byggegrop.
- Behov for spunting – dette gir støy og vibrasjoner.
- Private stikkledninger for vann skiftes ut under trikkesporene på strekningen der VAV skal oppgradere sine anlegg.
- Private stikkledninger for avløp skiftes ikke ut med mindre gårdeier har meldt behov for det.
- Det etableres midlertidige vannforsyning.
- Abonentene blir berørt med vannavslag inntil 6 timer. Dette varsles på forhånd.



VA-anlegget består av store komplekse konstruksjoner under bakken.

Det er mye annen infrastruktur som også må legges om.



Det er stort behov for utskifting og oppgradering av gamle vannledninger.

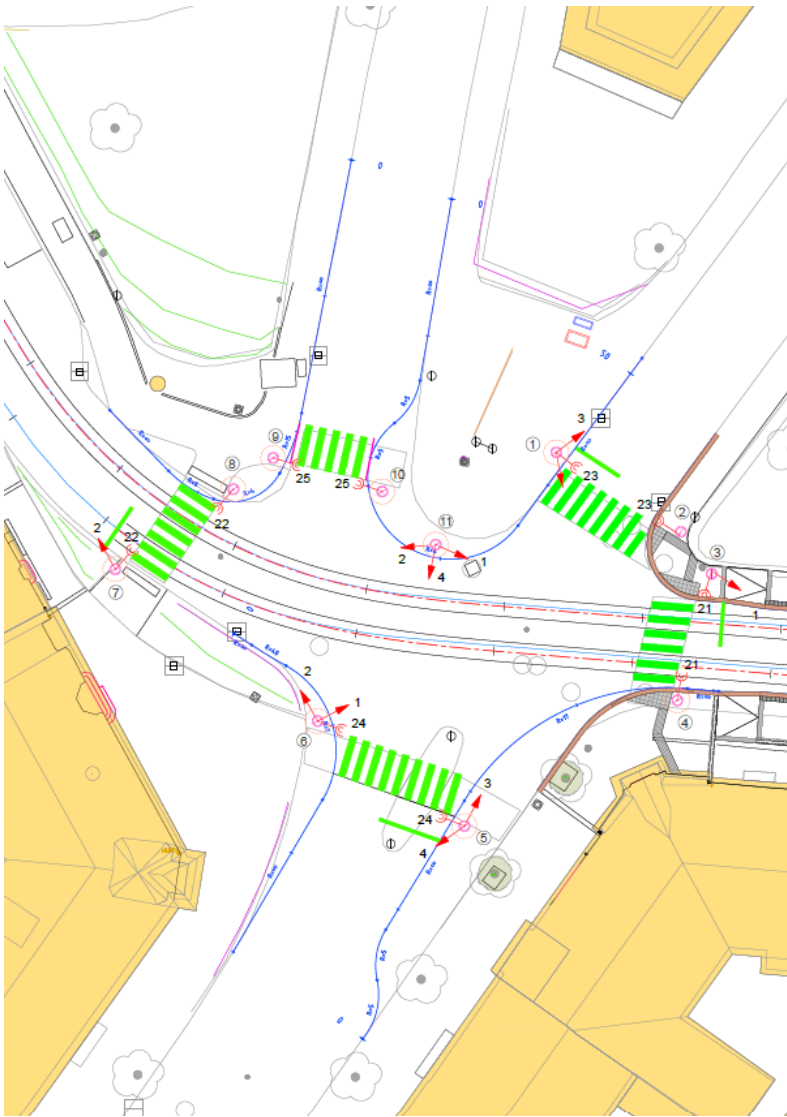


The background consists of several overlapping geometric shapes in shades of yellow and orange. A large, dark orange shape is on the left, and a large, light yellow shape is on the right. They overlap in the center, creating a darker orange area. The text is centered over this overlapping area.

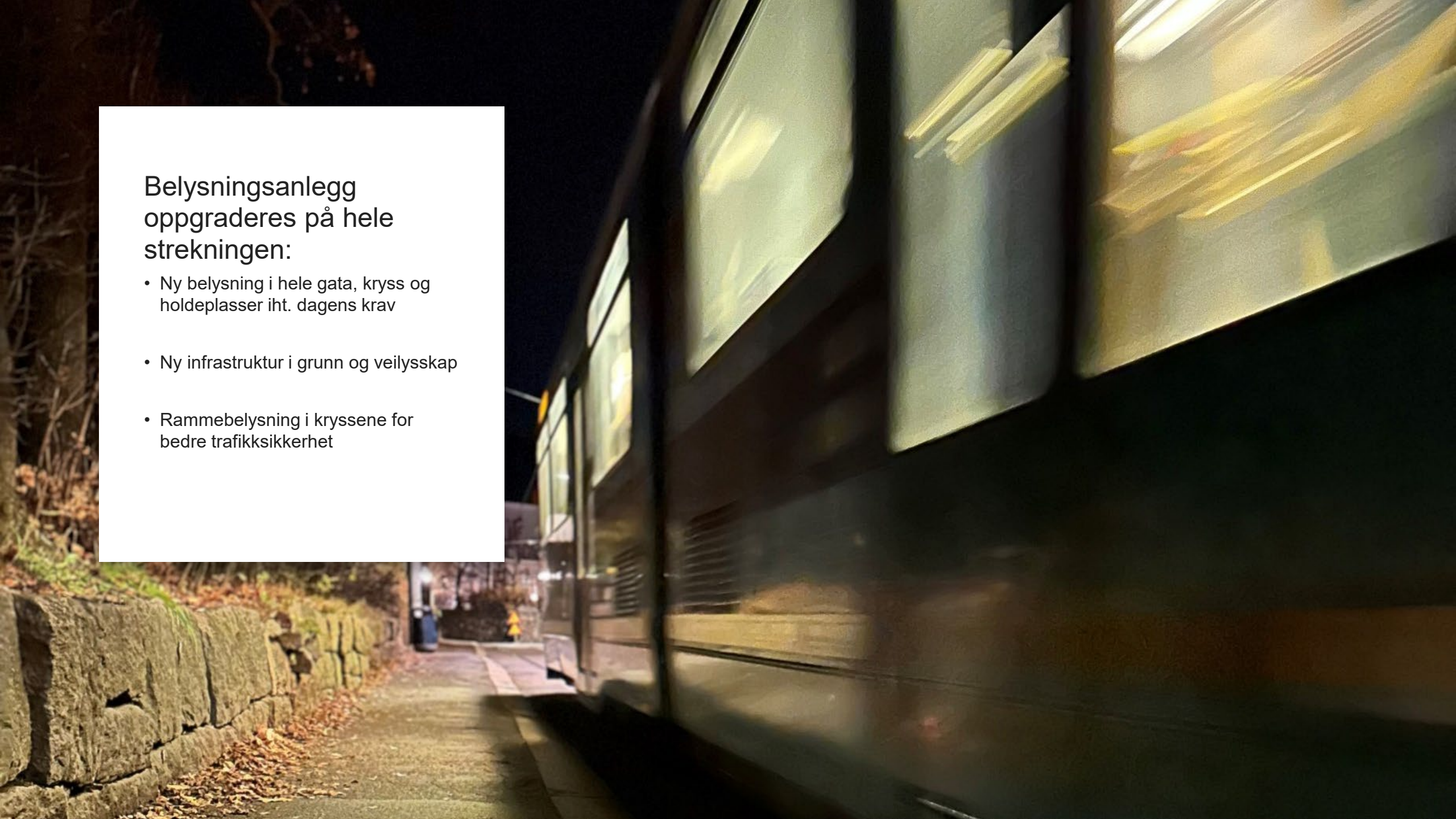
Bymiljøetaten



- Bymiljøetaten (BYM) gjør utbedringer der Sporveien skifter ut trikkespor – fra Henrik Ibsens gate til og med Riddervolds plass.
- Fortauene utvides der det er mulig i forhold til trikke-traseen
- Flere kryss strammes inn – gir mer plass til fotgjengere, kortere kryssingslende, bedre sikt og lavere fart for svingende trafikk i kryssområdene:
 - Colbjørnsens gate x Inkognitogata
 - Meltzers gate x Inkognitogata
 - Oscars gate x Riddervolds gate



- Riddervolds plass:
 - Et kryss med 5 armer, trikk og buss, bil- og sykkeltrafikk, og skolebarn
 - BYM jobber med en løsning for innstramming og signalregulering av krysset
 - Avhengig av godkjenning hos Vegdirektoratet for etablering av signalanlegg



Belysningsanlegg oppgraderes på hele strekningen:

- Ny belysning i hele gata, kryss og holdeplasser iht. dagens krav
- Ny infrastruktur i grunn og veilysskap
- Rammebelysning i kryssene for bedre trafiksikkerhet

Prosjektgjennomføring

Tidslinje Briskebyprosjektet

Infomøte
28.01.+30.01

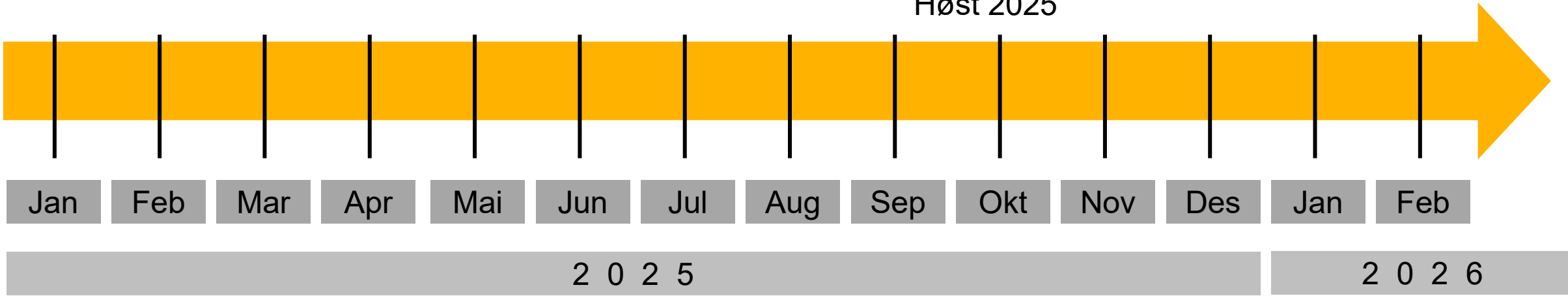
Byggestart

Bygningsbesiktelse

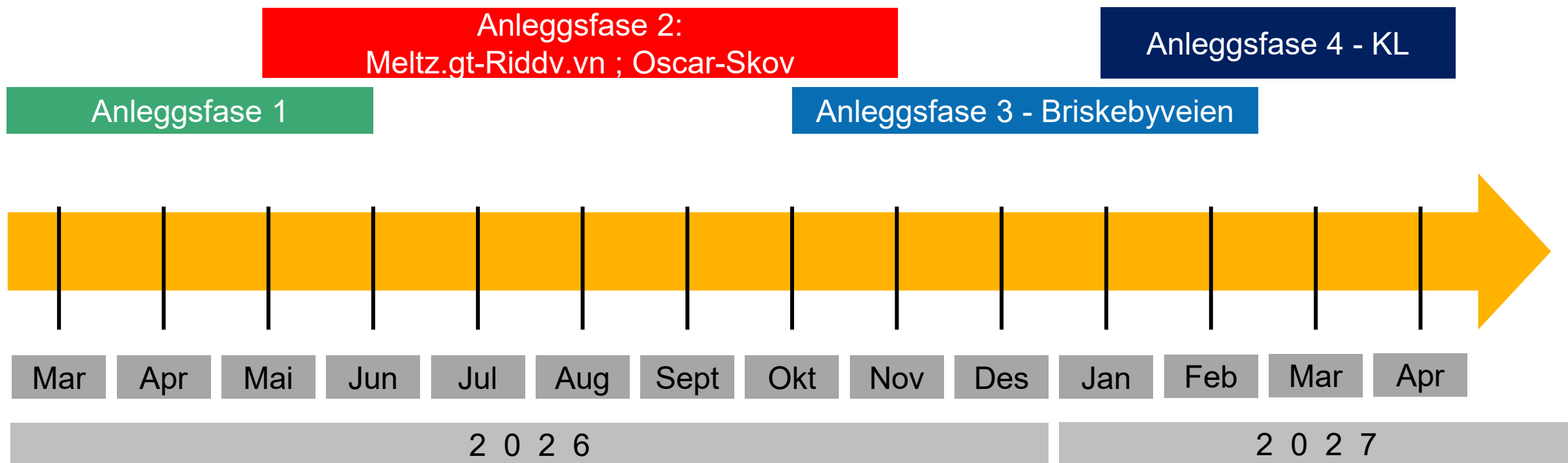
Grunnerverv gårdeiere

Anleggsfase 1:
Col-Meltz; Riddv-Oscars

Høst 2025

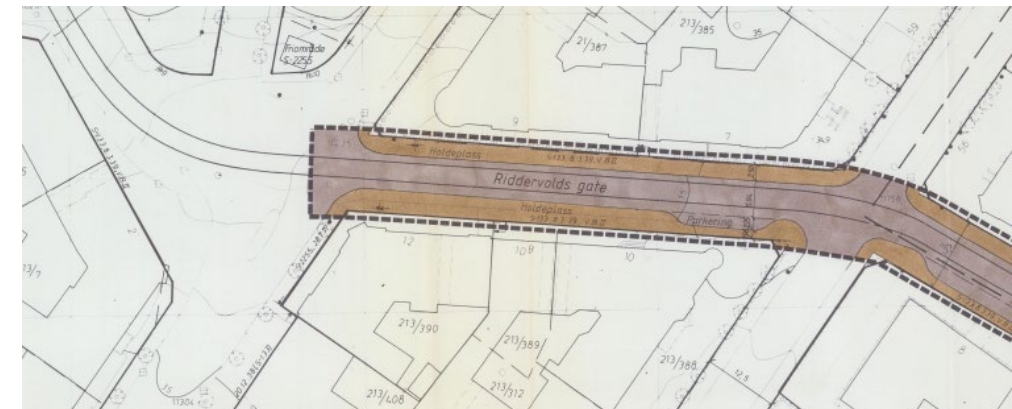


Tidslinje Briskebyprosjektet



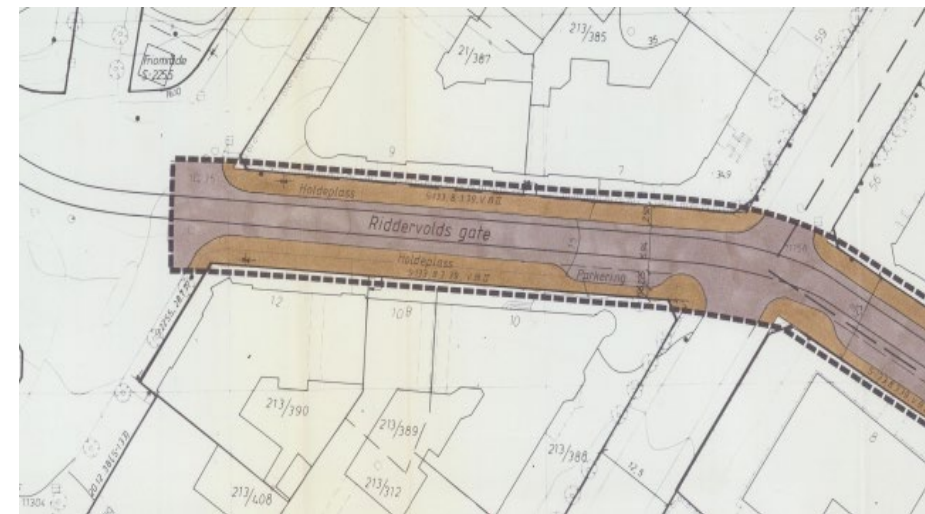
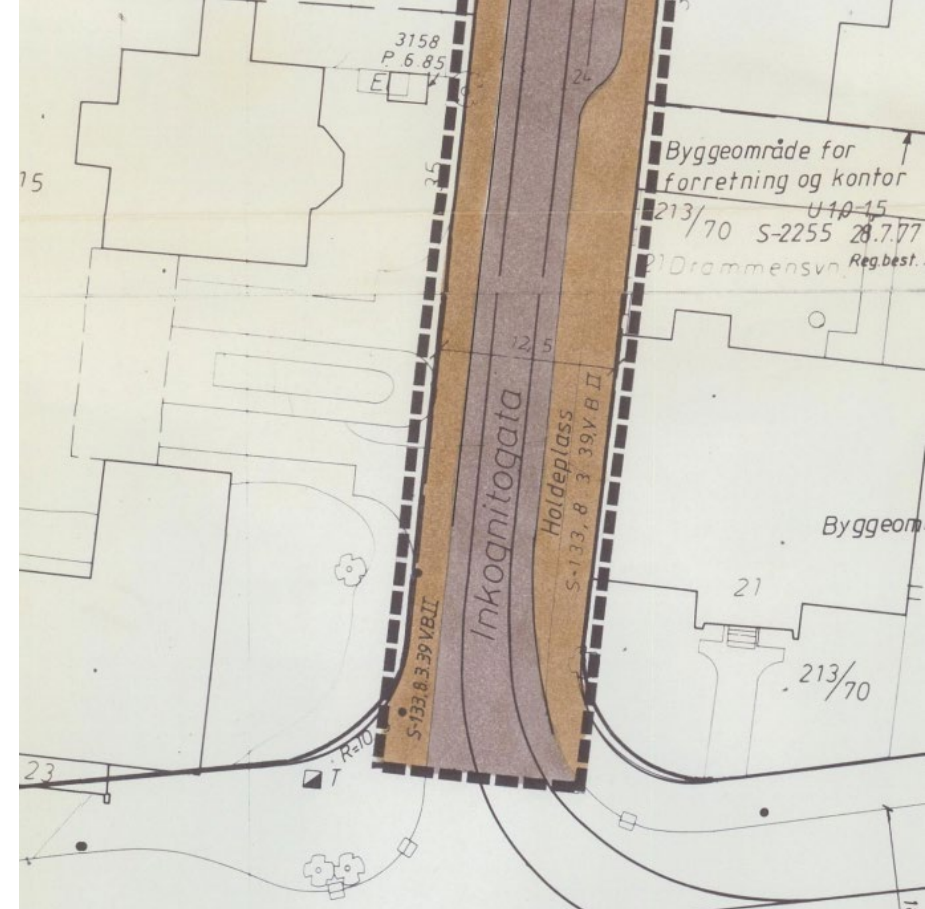
Holdeplasser Inkognitogata og Riddervolds plass

Se på de muligheter som gjeldende reguleringsplan åpner for



Holdeplasser Inkognitogata og Riddervolds plass

Dagens holdeplasser er ikke bygd iht. gjeldende reguleringsplan



Gjennomføringsprinsipp

- Dype grøftarbeider:
Ett kjørefelt forbi anlegget for adkomst/transport/Utrykningskjøretøy
- Sporarbeider:
Periodevis helstengning, adkomst fra hver side
- Fortausarbeider:
Ett fortau om gangen

Tilkomst for brann og redningsetaten til enhver tid.



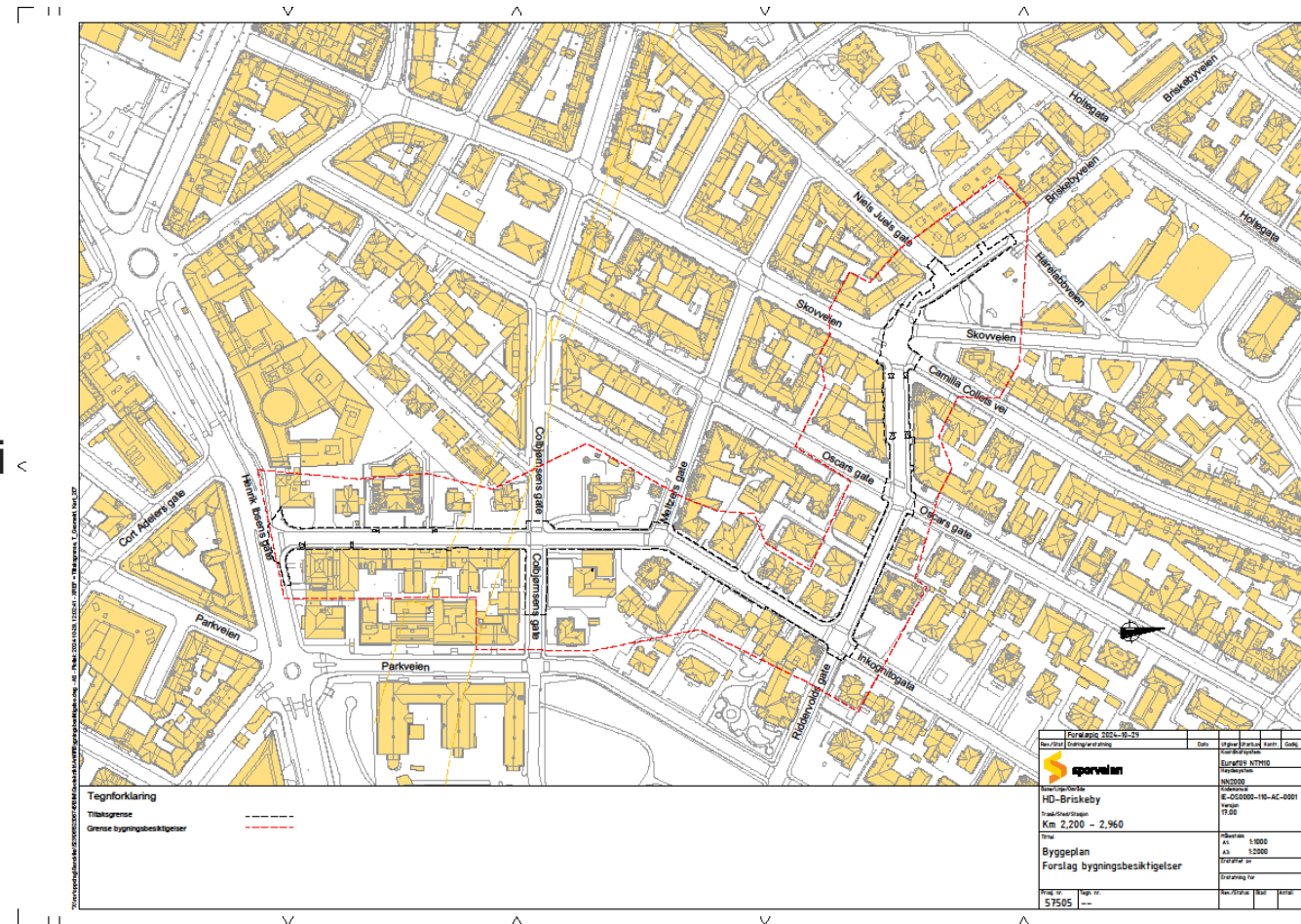
Ivaretagelse av syklende

- Syklister i Colbjørnsens gate henvises til Henrik Ibsens gate og Bygdøy allé



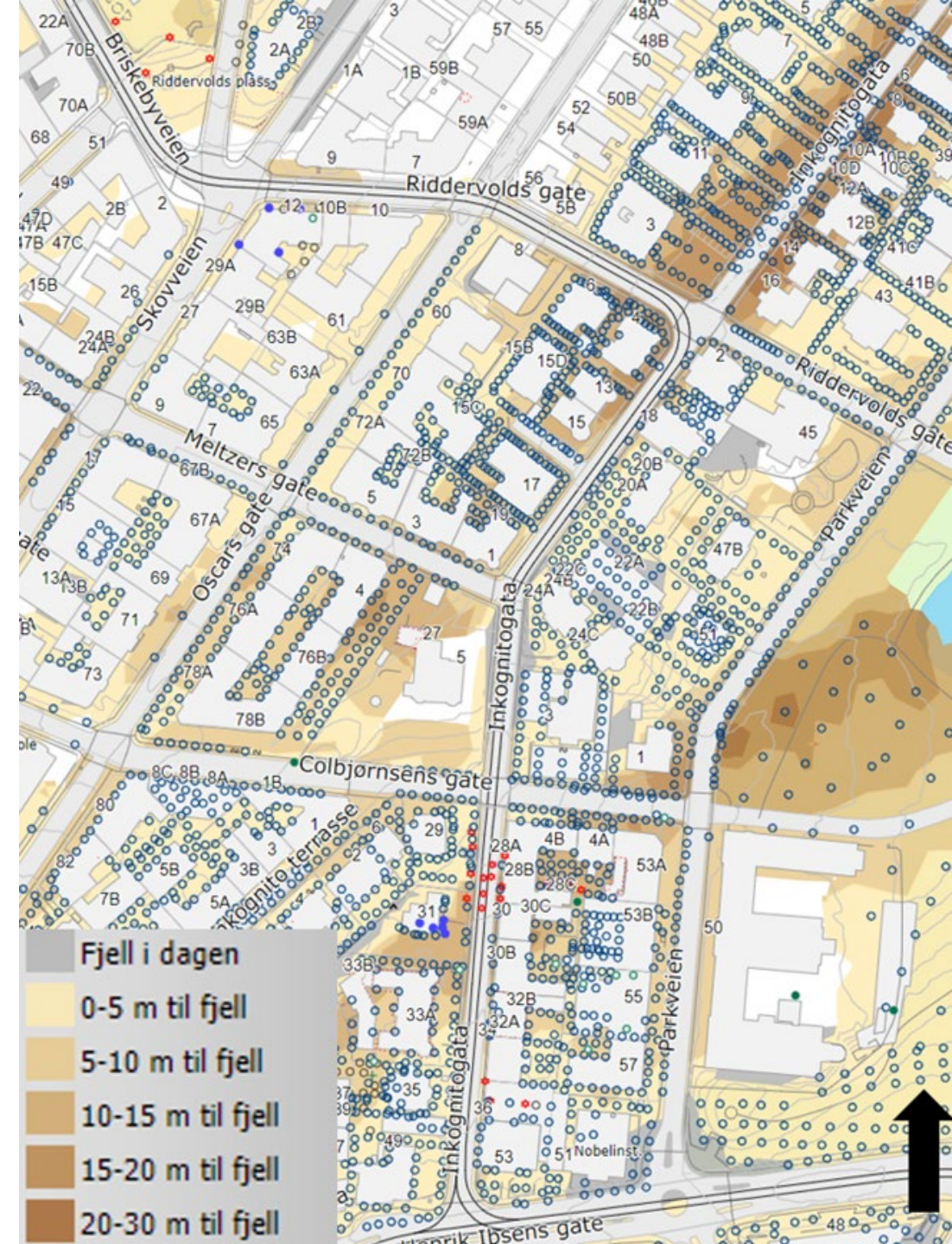
Program for ivaretagelse bygninger

- Bygningsbesiktigelse (februar-mai 2025):
 - Alle naboer til prosjektet
 - Registrering av tilstand til bygning
 - Særskilte rom, datarom, laboratorier, rystelsessensitive konstruksjoner/utstyr
- Setningsmålinger (ved utgraving $d < 1,5\text{m}$):
 - Piezometre – måling grunnvannsstand er i drift
 - Bolter installert i grunnmur – setningsmåling i prosjektperioden (0-avlesning i god tid før byggestart)
- Rystelsesmålinger/vibrasjonsmålinger



Sprengninger og rystelser, forsiktig sprengning

- Grunnundersøkelser og geoteknisk prosjektering utført
- Antatt behov for sprengning i Colbjørnsens gate, deler av Inkognitogata og Briskebyveien
- Grenseverdier for sprengning og pigging definert iht. Norsk standard, differensiert etter grunnforhold.
- Bygningsbesiktelser gjennomføres før oppstart
- Rystelsesmåler settes opp og følges opp i byggefasen



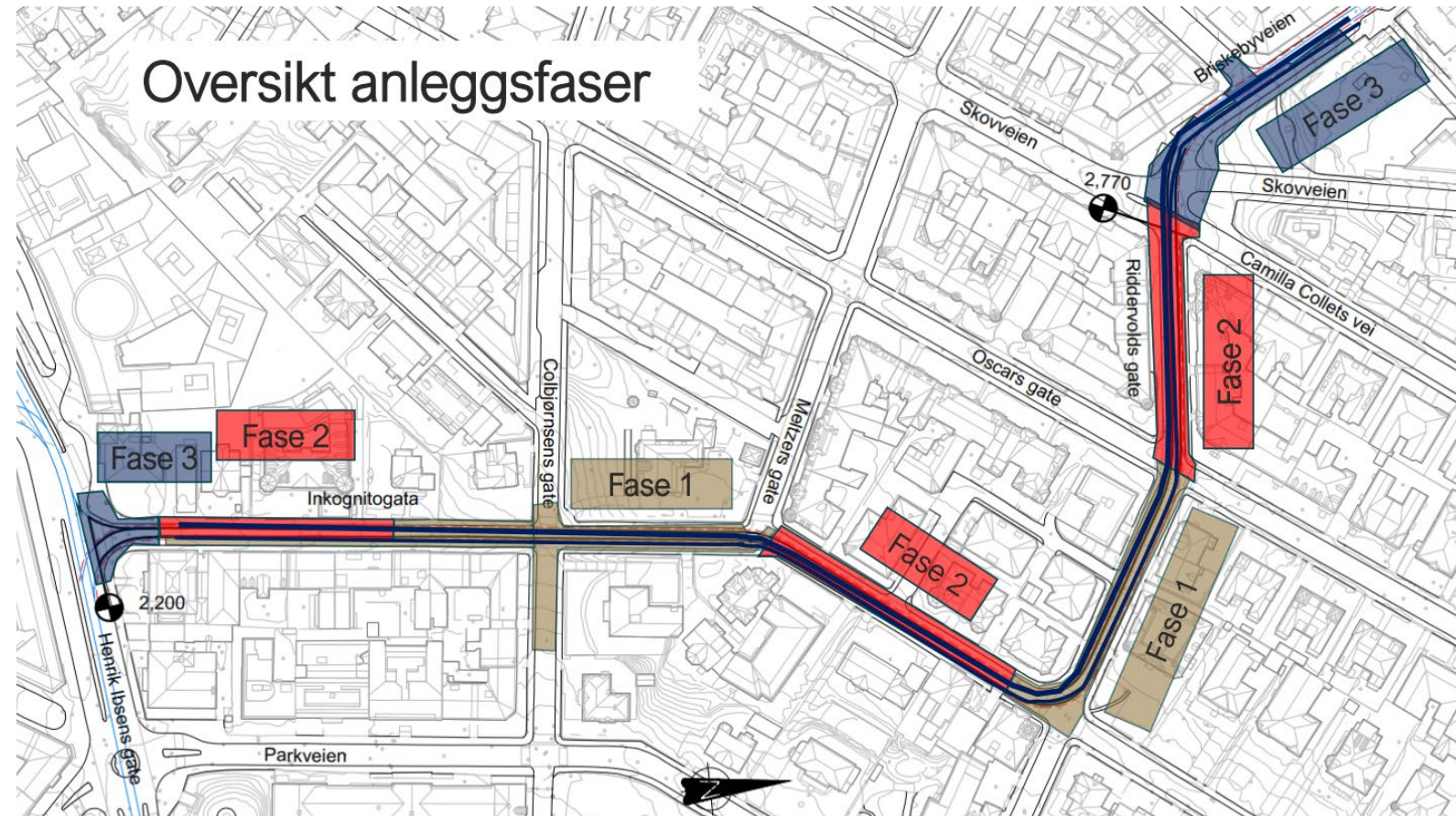


Grunnerverv

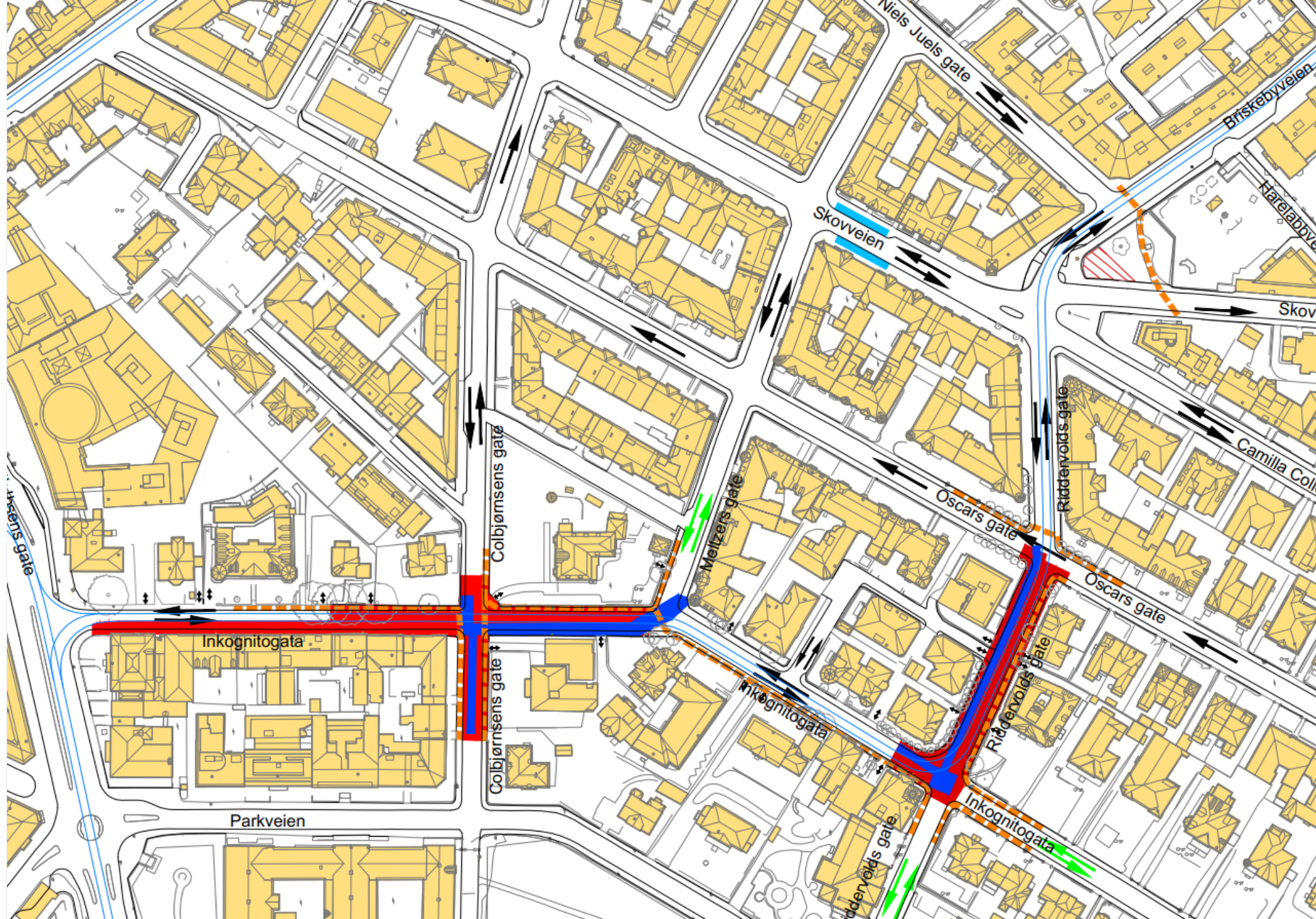
- Inngåelse av grunnervervsavtaler med berørte naboer/gårdeiere:
 - Veggfester for lys og kontaktledning
 - Avtale om master for kontaktledning som kommer i eiendomsgrense
 - Midlertidige arbeider på eiendommer (eks. grøfter for el-kabel for lys)
 - Arbeider som berører eksisterende murer
 - Overflatearbeider som berører eksisterende kjellerkonstruksjoner
 - Andre avtaler – VA
- Fremdrift: Forberedende arbeider pågår – berørte kontaktes fra februar i år

Anleggsgjennomføring – faseplan

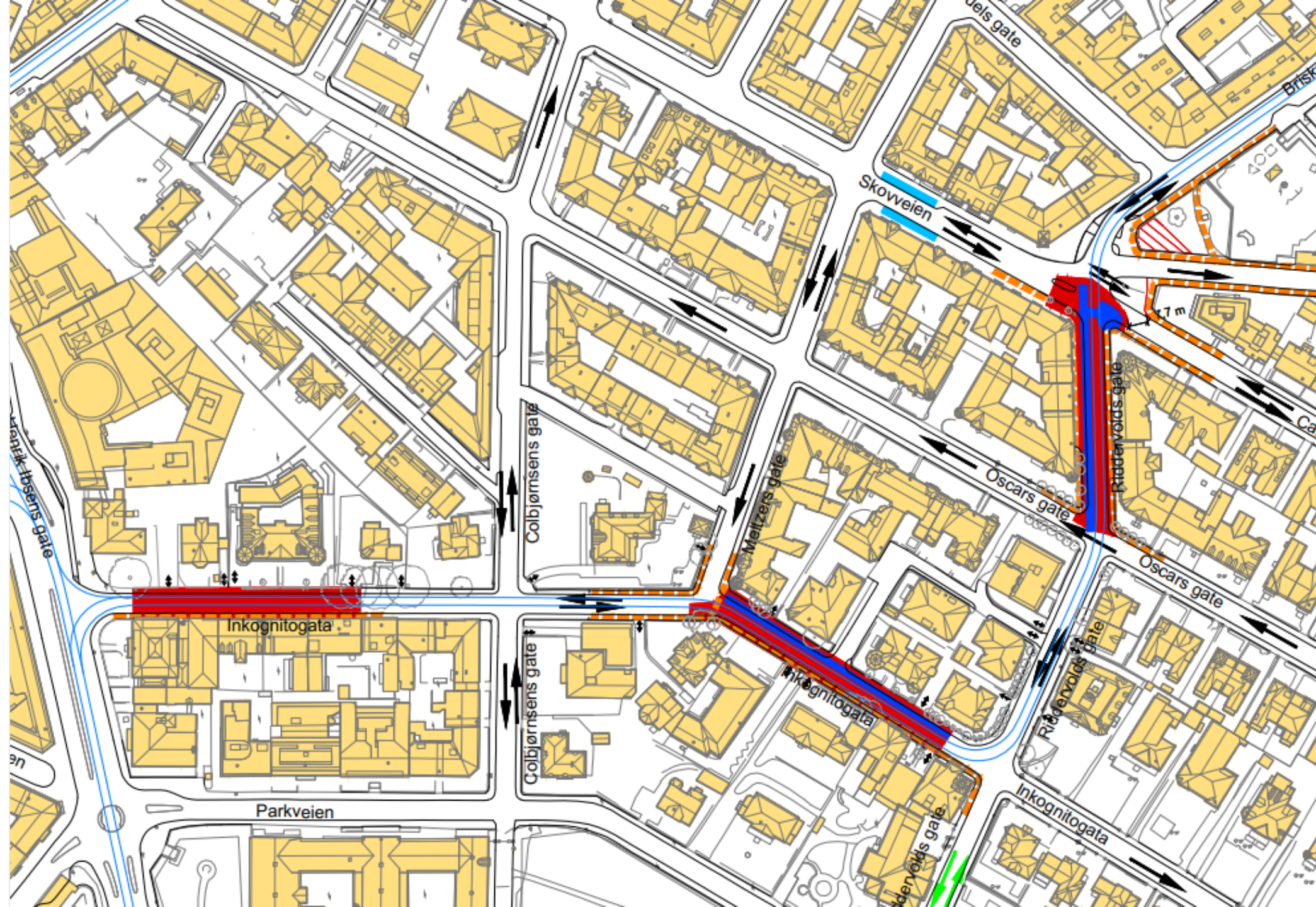
- Fase 1:
 - Colbjørnsens gt. => Meltzers gt.
 - Riddervolds gt. 4 => Oscars gt.
- Fase 2:
 - Meltzers gt. => Riddervolds gt. 4
 - Oscars gt. => Skoveien
- Fase 3:
 - Briskebyveien
 - Henrik Ibsens gate
- Fase 4:
 - Kontaktlednings/strøm tilkobling



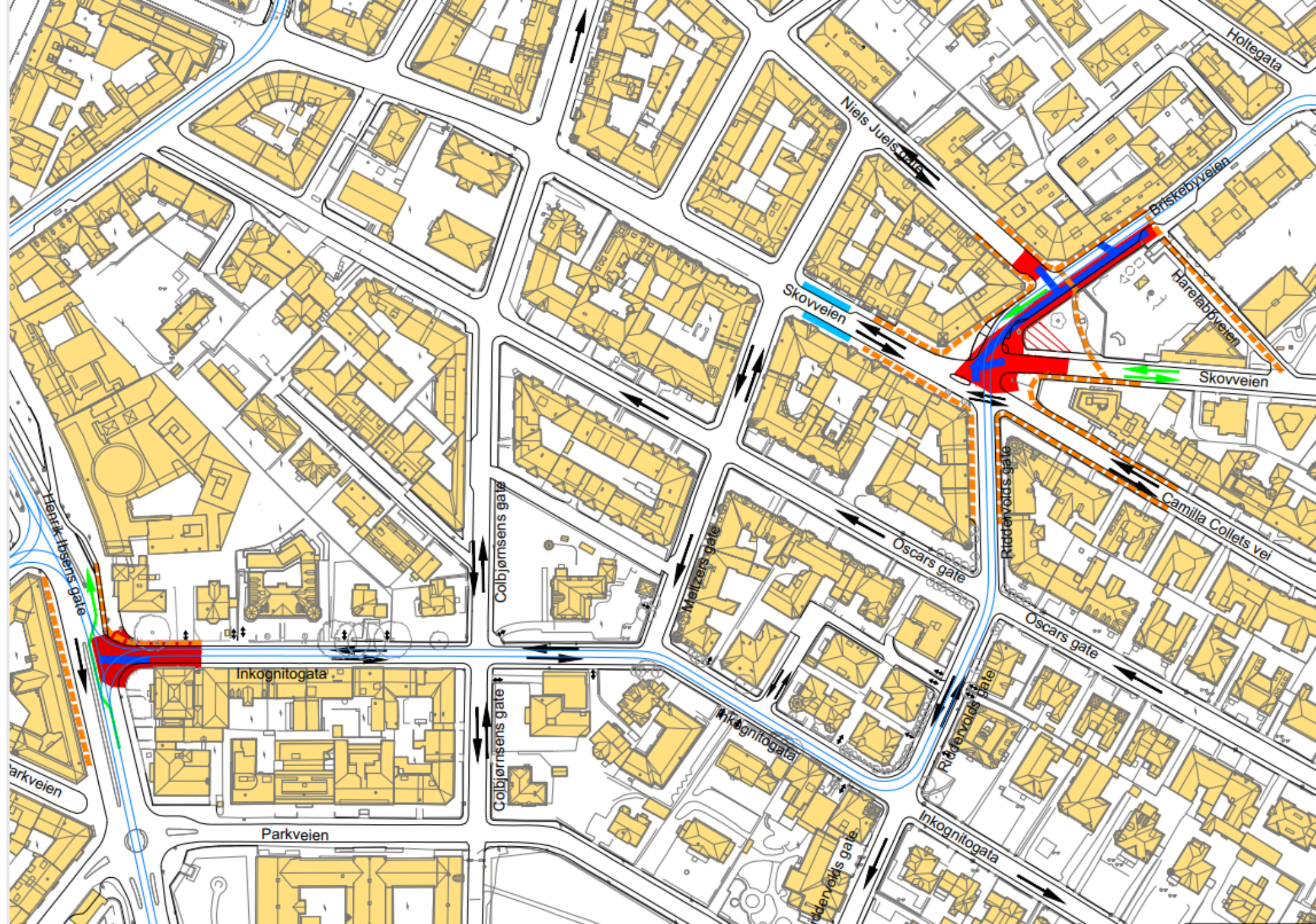
Fase 1



Fase 2



Fase 3



Anleggsgjennomføring i Oslo sentrum/by

Bilder fra Prinsens gate





CAT

250



WACKER
NEUSON

DT08









Bilder fra Storgata



CAT

25 TONN
GRØNN
KRAFT

NG 70700

NG

7-ELEVEN

CAT 90





41

space
long
the
god
- FRT
DANK
730



Linens

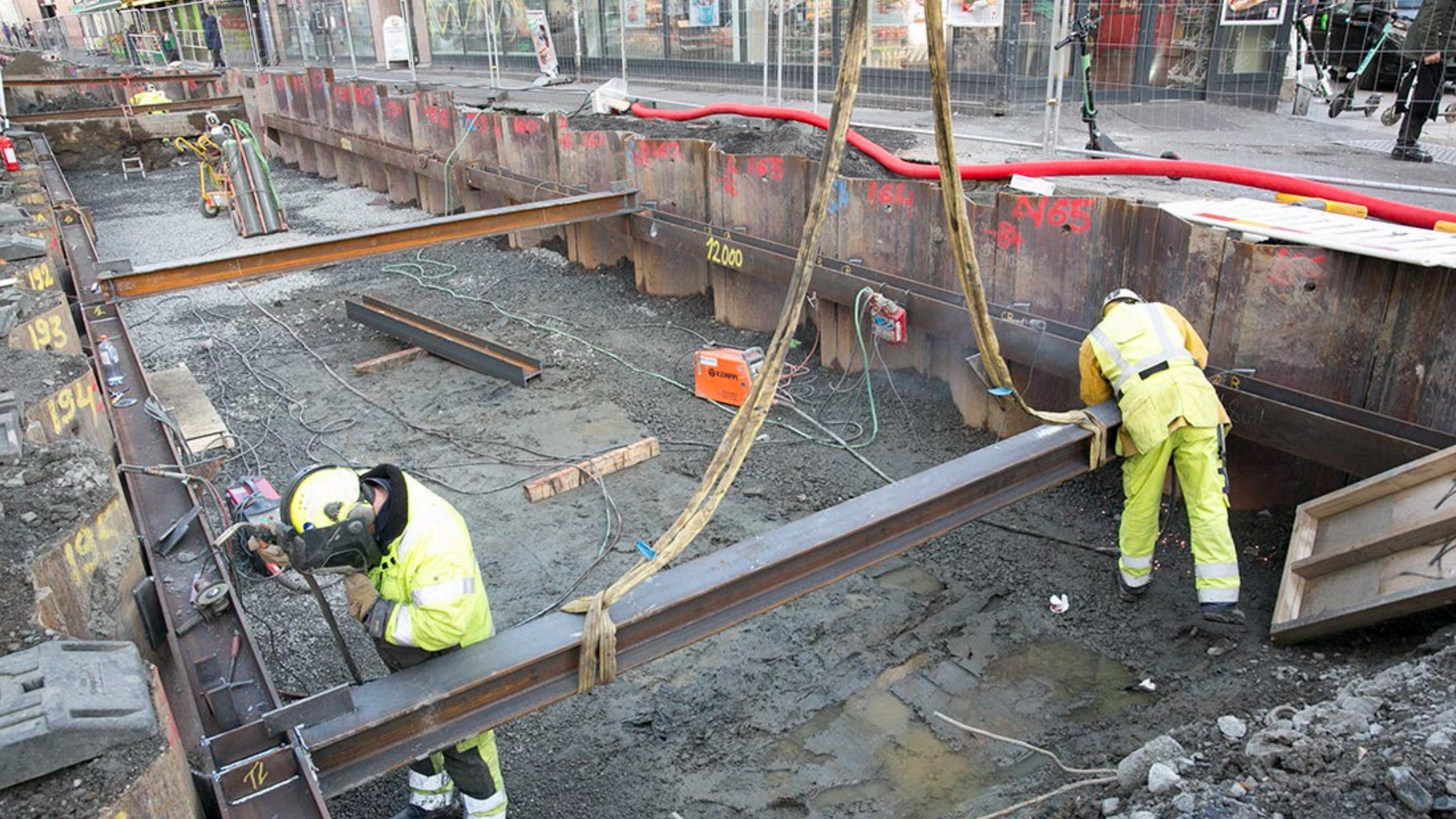
REISEHUSET
TRAVEL AGENCY
IATA

AIRFRANCE
KLM

Neapol Friso

HERCULES
ABI















DOZERDRIFT AS

BI 61093

Rett Inn Bar

Rett Inn Bar

Rett Inn Bar

Vennligst benytt
dere andre siden





TAS Mobile Service

PALEON

Nabokontakt

Vi skal ha en åpen linje til alle interessenter, og skal trygge naboer og berørte parter

Prosjektside holdes jevnlig oppdatert: Briskeby tilpasning
(<https://www.sporveien.no/briskebylinjen>)

Særmøter ved behov

Varsling

Nyhetsbrev – er du påmeldt?

Spørsmål til nabokontakt@sporveien.com

